

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Sähkeet/Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1048/81

10.9.1981



TARKASTETTU PÄÄROOTTUREVISIOITU

M 1625/89

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1048. Hughes. Pääroottorin lapojen ja nivelien tarkastus

Koskee: Niitä Hughes 369D-tyyppisiä helikoptereita, joissa on yksikin alla luetelluista osista.

1. Pääroottorin lavat n:o 369D21100, joiden sarjanumero on pienempi kuin 4518, paitsi jos sarjanumeron perässä on kirjain "M".
2. Pääroottorin navat n:o 369D21200, joiden sarjanumero on pienempi kuin 0652, paitsi jos sarjanumeron perässä on kirjain "M".
3. Pääroottorin navan poikittaisnivelet n:o 369H1203, joiden sarjanumero on pienempi kuin 9065, paitsi jos sarjanumeron perässä on kirjain "M".

Huom. Tämä määräys ei koske niitä osia, joiden sarjanumero on edellä mainittuja suurempi tai joiden sarjanumeron perässä on kirjain "M", mutta ne on tarkastettava jokaisessa 300 tunnin huollossa HMI-Volume II, Revision 3:n (5.9.1979) taulukon 2-2 mukaisesti.

Viite: FAA AD 79-18-11 R1 (Amendment 39-4188).

Voimaantulo: 10.10.1981

Toimenpiteet:

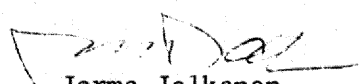
- A. Irrota 10 lentotunnin kuluessa pääroottorin lavat Hughes Model 369D Basic Handbook of Maintenance Instructions'in mukaisesti. Tarkasta vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla lapojen ylempien tyvikorvakkeiden, osanumero 369A1113, alempien tyvikorvakkeiden, osanumero 369A1114, sekä poikittaisnivelien (lead-lag links), osanumero 369H1203, kiinnitysulokeissa olevien kiinnityspulttien reikien ympäristö.

1. Mikäli tyvikorvakkeesta löytyy säröjä tai syöpymiä, niin vaihda lapa uuteen, osanumero 369D21100, ennen lentotoiminnan jatkamista.
2. Mikäli poikittaisnivelestä löytyy säröjä tai syöpymiä, niin vaihda pääroottorin napa uuteen, osanumero 369D21200, ennen lentotoiminnan jatkamista.
3. Mikäli tyvikorvakkeista tai poikittaisniveleistä ei löydy säröjä tai syöpymiä, niin tiivistä teräsholkkien ja ulokkeiden väliset liitokset ohuella sinkki-kromaattikerroksella holkkeja irrottamatta.

B. Tarkasta tämän jälkeen pääroottorin lapojen tyvikorvakkeiden ja pääroottorin navan poikittaisnivelien kiinnitysulokkeet silmämääräisesti 25 lentotunnin välein lapoja irrottamatta. Mikäli säröjä tai syöpymiä löytyy, niin vaihda osat uusiin toimenpidekohdan A.1. ja/tai A.2. mukaisesti.

Lisää kohdan B mukainen tarkastus helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä muutosmääräys korvaa määräyksen M862/79, muutos 1.