

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1047/81

9.9.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1047. Grob. Pikalukkojen tarkastus ja vaihto ohjainjärjestelmässä

Koskee: Seuraavia Grob-purjelentokoneita:

ASTIR CS Valmistusnumerosta 1001 alkaen

ASTIR CS 77 Valmistusnumerosta 1601 alkaen

ASTIR CS Jeans Valmistusnumerosta 2001 alkaen

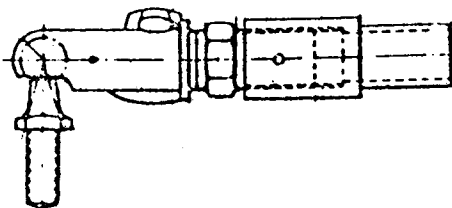
TWIN ASTIR ja TWIN ASTIR Trainer Valmistusnumerot 3000-3275 kohdat A-C, lisäksi valmistusnumerot 3276-3291 vain kohta C.

Viite: LBA LTA 81-125.

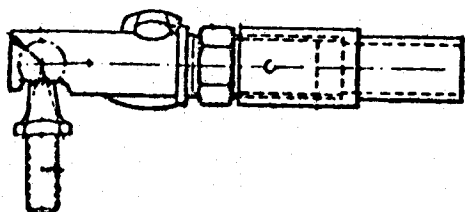
Voimaantulo: 1.10.1981.

Toimenpiteet:

- A. Ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein tarkasta ohjainjärjestelmän pikalukkojen pallopäätteet kulumisen varalta. Tarkasta lisäksi mikrometrillä pallojen pyöreys. Mikäli halkaisijassa eri kohdista mitattuna on eroa yli 0,1 mm tai mikäli pallo on kulunut, vaihda pikalukot kohdan B mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Vaihda viimeistään 30.4.1982 mennessä Grob Technische Mitteilung TM 306-16 tai TM 315-12 mukaisesti Hotellier RZ 9.41 pikalukot Hotellier R 9.41 pikalukkoihin. Sen jälkeen kohdan A tarkastusta ei enää tarvitse toistaa. (Allaolevassa kuvassa on esitetty RZ 9.41 ja R 9.41 pikalukot tunnistamisen helpottamiseksi.)



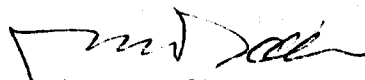
Hotellier R 9.41 pikalukko



Hotellier RZ 9.41 pikalukko

- C. Lisää hoito-ohjekirjaan Technische Mitteilung TM 306-16 tai TM 315-12 mukaisesti vaatimus siitä, että kohdan A mukainen pallopäätteen tarkastus on tehtävä jokaisessa vuosihuollossa tai korkeintaan 500 h välein.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen