

M 1046/81

24.8.1981

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1046. Bracket Aircraft Company. Moottorin imuilman suodattimen tarkastus ja vaihto.

Koskee: Lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA693CE ja SA71GL mukaisesti seuraaventyypisiin lentokoneisiin asennettuja Bracket Aircraft Companyn (Bracket Aircraft Specialties) valmistamia moottorin imuilman suodattimia.

Beech A65, 70, 65-B80, 65-88, C-23, A-24R ja B24R; Bonanza 33, 35 ja 36; Cessna 120, 140, 140A, 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A150L ja A150M, 170, 170A, 170B, 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172I, 172K, 172L ja 172M, 177, 177A, 177B, 177RG ja F177RG, 180C, 180D, 180E, 180F, 180G, 180H, 180J, 180K, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, 182Q, 185, 185A, 185B, 185C, 185D, 185E ja A185F, 210A, B, C, D, E ja 310A, B, C, D, F, G, H, I, J, K, L; Consolidated Aeronautics (Lake) LA4-200; Grumman American AA-1, AA-1A, AA-1B ja AA-5; Mooney M18C, M20, M20A, M20B, M20C, M20D ja M20G; Piper PA-20, PA-20-115 ja PA-20-135, PA-23-150, 160, PA-24-180 s/n:oon 1477, PA31, 31-300, 31-350; Varga (Shinn) 2150A.

Viite: FAA AD 81-15-03

Voimaantulo: 1.10.1981

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa.

- 1) onko moottorin imuilman suodattimen suojaverkko alumiinia vai terästä.
- 2) onko tietyissä suodatinkehysissä tiivisteidenpidin. Bracketin suodattimissa osan:o BA 100, BA 2310, BA 5710, BA 7110, BA 7210, BA 7310, BA 7410 ja BA 7510 on oltava tiivisteidenpidin. Tiivisteidenpitimenä voi olla Bracket Service Bulletinin n:o 5 mukaisesti asennettu asennussarja, tai suodatinkehikossa oleva 0,8 mm (1/32 in) korkea ulkoneva reuna.

HTH
osk HTH

Huom. Alumiinisen suojaverkon tunnistaa seuraavista ominaisuuksista. Suojaverkon silmät ovat suunnikkaan muotoiset, kooltaan 45 x 19 mm (1 3/4 in x 3/4 in); alumiiniverkko ei ole magneettinen; valmistuspäivä on leimattu musteella verkkoon ja voi vielä olla luettavissa. Vain elokuussa 1978 ja sitä aikaisemmin päivätyt suojaverkot ovat alumiinia.

Huom. Teräksisen suojaverkon tunnistaa seuraavista ominaisuuksista. Suojaverkon silmät ovat suunnikkaan muotoiset, kooltaan 3 mm (1/8 in); verkko on magneettinen; valmistuspäivä on leimattu musteella verkkoon ja voi vielä olla luettavissa. Syyskuussa 1978 ja tämän jälkeen leimatut verkot ovat terästä.

B. Jos suodattimen suojaverkko on terästä, ja suodattimessa on tiivisteiden pidin, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin.

C. Jos suodattimen suojaverkko on alumiinia, niin tarkasta sen kunto silmämääräisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.


1. Jos suojaverkosta löytyy murtumia tai muita vikoja, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista teräksiseen suojaverkkoon Bracket Service Bulletinin No. 3, Revision 1, tai No. 6, Revision 1 mukaisesti. Kukin suodatintyyppi vaatii oman suojaverkkotyyppinsä.

2. Moitteettomia suojaverkkoja voi vielä väliaikaisesti käyttää. Ne on kuitenkin poistettava käytöstä 100 lentotunnin kuluessa.

D. Jos suodattimesta puuttuu tiivisteiden pidin, niin asenna sellainen 25 lentotunnin kuluessa Bracket Service Bulletinin No. 5 mukaisesti.

Suodattimen valmistajan osoite on: Bracket Aircraft Company, Inc., 5015 Roadrunner Drive, Falcon Field, Mesa, Arizona 85205, U.S.A.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


Jukka Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 831/79.

LJV/SK