

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1045/81

Muutos 1

30.9.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1045. Piper. Korkeusvakaimen tarkastus

Koskee: Lentokoneita Piper PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325, sarjanumerot 31-2:sta 31-8012069:ään, sekä PA-31-350, sarjanumerot 31-5001:stä 31-8052151:een.

Viite: FAA AD 81-15-04 R 1 (Amendment 39-4200).

Voimaantulo: 1.11.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta korkeusvakaimen takasalko seuraavasti 50 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 500 tunnin kokonaislentoaikaa (ellei ole jo tarkastettu M 1045/81 mukaisesti).

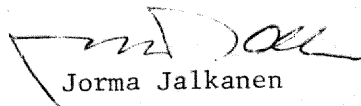
- A. Poikkeuta korkeusperäsin täysin ylös ja alas sekä tarkasta 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla takasalko uloimpien peräsinsaranoiden kiinnityskohtien ympäriltä sekä takasalun pyöristys saranoiden kiinnityskohtien etupuolelta.
- B. Mikäli kohdan A tarkastuksessa ei löydy murtumia, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
  1. Irrota yksi kerrallaan uloimpien peräsinsaranoiden kaikki kiinnitysruuvit. Vaihda ruuvit, jotka ovat yli 18 mm (0.71 in) pitkät, uusiin, Piperin osan:o 70353-02.
  2. Toista tämän jälkeen kohdan A mukainen tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa.
  3. Sen jälkeen, kun Piperin asennussarja, osan:o 764054 on asennettu molemmille puolille, ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- C. Mikäli kohdan A tarkastuksessa löytyy murtumia, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
  1. Asenna takasalkoon Piperin asennussarja osan:o 764055, "Stabilizer Rear Spar Modification and outboard Hinge Replacement Kit".

2. Jos vain takasalon toinen puolisko on murtunut, niin asenna siihen asennussarja n:o 764055 ja ehjälle puolelle asennussarja n:o 764054, "Stabilizer/Elevator outboard Hinge Replacement Kit".

Vaihtoehtoisesti voidaan ehjälle puolelle jättää asennussarja asentamatta, mutta se on silloin tarkastettava jokaisessa 100 tunnin huollossa kohdan A mukaisesti.

D. Sen jälkeen, kun asennussarja n:o 764054 tai 764055 on asennettu korkeuskaimen takasalon molemmille puolille, ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1045/81.