

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1044/81

Muutos 1

10.12.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1044. Continental. Öljypumpun ja käyttöakselin tarkastusKoskee: Seuraavia Continental-moottoreitaUudet moottoritSarjanumerot

IO-360-C, -D, -G, -H ja -J	Kaikki sarjanumerot
IO-360-K (jos AD 80-07-03 ei ole tehty)	" "
IO-360-AB	" "
IO-360-CB	350075 ja pienemmät
IO-360-DB	351368 " "
IO-360-GB	352894 " "
IO-360-HB	353350 " " , paitsi 353075
IO-360-JB	Kaikki sarjanumerot
IO-360-KB (jos AD 80-07-03 ei ole tehty)	356721 ja pienemmät, paitsi 356652, 356672, 356674, 356675 ja 356706:sta 356719:ään
TSIO-360-A, -B, -C, -D, -E, -F, -H ja -DB	Kaikki sarjanumerot
TSIO-360-CB	300667 ja pienemmät, paitsi 300658, 300659, 300662, 3000663 ja 3000666
TSIO-360-EB	311689 ja pienemmät, paitsi 311528, 311538:sta 311543:een, 311546:sta 311555:een, 311656 ja 311658:sta 311660:een
TSIO-360-FB	310610 ja pienemmät, paitsi 310469, 310507:stä 310520:een, 310606 ja 310607
TSIO-360-GB	309582 ja pienemmät, paitsi 309436, 309437, 309439, 309440, 309446:sta 309453:een, 309455, 309437:stä 309461:een, 309565, 309566, 309570:stä 309574:ään
TSIO-360-HB	308127 ja pienemmät
TSIO-360-JB	313015 " "
TSIO-360-KB	315050 " "
LTSIO-360-E	Kaikki sarjanumerot
LTSIO-360-EB	312680 ja pienemmät, paitsi 312567:stä 312569:ään, 312571, 312574, 312577:stä 312587:ään, 312632, 312634:stä 312639:ään
LTSIO-360-KB	314048 ja pienemmät, paitsi 314028

<u>Tehtaan peruskorjaamat</u>	<u>Sarjanumerot</u>
IO-360-A	20128R ja pienemmät
IO-360-C	60519R, 60516R ja pienemmät
IO-360-D	628823R ja pienemmät, paitsi 628818R ja 628821R
IO-360-G	224840R ja pienemmät
IO-360-H	226506R " "
IO-360-J	238702R " "
IO-360-CB	236502R " "
IO-360-DB	239608R " "
IO-360-GB	236604R " "
IO-360-KB	235811R " "
TSIO-360-A	197085R " "
TSIO-360-C	23698R " "
TSIO-360-E	225076R " "
TSIO-360-F	232759R " "
TSIO-360-H	233252R " "
TSIO-360-AB	237609R " "
TSIO-360-CB	236022R " " , paitsi 236012R, 236015R, 236016R ja 236019R
TSIO-360-DB	238401R " "
TSIO-360-EB	234613R " " , paitsi 234611R ja 234612R
TSIO-360-FB	237331R " "
TSIO-360-GB	237403R " "
TSIO-360-HB	239956R " "
LTSIO-360-E	225076R " "
LTSIO-360-EB	233818R " " , paitsi 233812R, 233813R, 233814R ja 233816R

Viite: FAA AD 81-13-10R1 Amendment 39-4256.

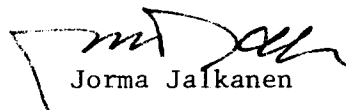
Voimaantulo: 15.1.1982.

Toimenpiteet: Tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta:

- A) Irrota pyörimisnopeusmittarin käyttimen peitekansi tai käyttövaihteisto (riippuu moottorin varustuksesta) kampikammion takakannesta.
- B) Mittaa öljypumpun käyttöhammaspyörän kiinnitysmutterin tai pyörimisnopeusmittarin käyttöakselin kiinnitysmutterin aukeamismomentti.
- Huom. Öljypumpun käyttöhammaspyörän, P/N 640926, kiinnityksessä LTSIO-360-moottoreissa on käytetty vasenkätistä kierrettä. Tämän takia aukeamismomentti on mitattava myötäpäivään ja kiristys vastapäivään.
- C) Jos aukeamismomentti on 22.6 Nm - 39.5 Nm (200 lbins - 350 lbins) välillä, kiristä mutteri uudelleen arvoon 31.6 Nm - 34.0 Nm (280 lbins - 300 lbins). Asenna suojakansi tai pyörimisnopeusmittarin käyttimen vaihteisto takaisin paikoilleen.
- D) Jos aukeamismomentti on pienempi kuin 22.6 Nm tai suurempi kuin 39.5 Nm, tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista:
- Vaihda TCM öljypumpun käyttöhammaspyörä P/N 632550, 634010 tai 640926 (mikä näistä moottorissa on) toimintakuntoiseen samalla osanumerolla

- olevaan osaan. Älä käytä Woodruff-kiilaa P/N M535756-1 tai P/N 633342-1 (viite TCM ohjekirjat P/N X-30030A ja X40031A), tai
2. Tee öljypumpun käyttöhammaspyörälle (P/N 632550, 634010 tai 640926, mikä näistä moottorissa on) magneettihiukkastarkastus TCM Overhaul Manual X-30030A osan VI mukaisesti. Kiinnitä erityistä huomiota Woodruff-kiilan uraan ja kierreosaan. Jos öljypumpun käyttöhammaspyörässä on säröjä tai vaurioita tai se on kulunut yli hylkäysrajan, vaihda se toimintakuntoiseen samalla osanumerolla olevaan osaan. Älä käytä Woodruff-kiilaa P/N M535756-1 tai P/N 633342-1 (viite TCM ohjekirjat P/N X-30030A ja X30031A).
- E) Asenna öljypumpun käyttöhammaspyörän mutteri tai pyörimisnopeusmittarin käyttöakselin mutteri käyttäen 31.6 Nm - 34.0 Nm momenttia. Asenna pyörimisnopeusmittarin käyttimen peitekansi tai käyttövaihteisto takaisin paikalleen.
- F) Tee heti vikailmoitus ilmailuhallituksen vikailmoituskaavakkeella sellaisista moottoreista, joissa öljypumpun käyttöhammaspyörän tai pyörimisnopeusmittarin käyttöakselin kiinnitysmutterin aukeamismomentti on ollut pienempi kuin 22.6 Nm (200 lbins) tai suurempi kuin 39.5 Nm (350 lbins). Vikailmoituksessa tulee olla tiedot moottorin tyypistä ja sarjanumero, moottorin käyntiaika sekä aukeamismomentti ja öljypumpun käyttöhammaspyörän tarkastuksen tulos.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jaikonen

Tämä määräys kumoaa määräyksen M 1044/81.

PjH/KLS