

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1043/81
 4.8.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1043. Bell. Korkeusvakaimen tarkastus

Koskee: Kaikkia Bell 206L- ja 206L-1-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 78-24-06R1 (Amendment 39-4032).

Voimaantulo: 1.9.1981

Toimenpiteet:

- A. Tee 10 lentotunnin kuluessa korkeusvakaimien yläkiinnityslistoihin, osano. 206-023-100-009 ja -010 Bell Helicopter Textron Service Bulletinin 206L-78-3 tai 206L-80-16 mukaiset lovet vakaimien kriittisten kohtien tarkastamiseksi.
- B. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, sen jälkeen kun kohdan A mukainen muutos on tehty, korkeusvakaimien yläpinta kiinnityslistoihin tehtyjen lovien paljastamista kohdista. Mikäli tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda korkeusvakain uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tämä tarkastus ohjaajan tarkistuslistaan. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen