

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1040/81

4.8.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1040. Cessna. Moottoripukin tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita Cessna 402C, sarjanumerot 402C0001-402C0468, ja Cessna 414A, sarjanumerot 414A0001-414A0646, joiden kokonaislentoaika on yli 500 tuntia.


Viite: FAA AD 81-11-05.

Voimaantulo: 1.9.1981

Toimenpiteet:

- A. Lentokoneet, joiden lentoaika on 500-1000 tuntia: Puhdista ja tarkasta silmämääräisesti moottoripukin palkit 100 lentotunnin kuluessa Cessna Service Information Letterin ME 81-10 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein. Mikäli palkeista löytyy murtumia, niin asenna Cessnan asennussarja SK414-17 ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Lentokoneet, joiden lentoaika on yli 1000 tuntia: Puhdista ja tarkasta silmämääräisesti moottoripukin palkit 50 lentotunnin kuluessa Cessna Service Information Letterin ME 81-10 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein. Mikäli palkeista löytyy murtumia, niin asenna Cessnan asennussarja SK414-17 ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Sen jälkeen, kun Cessnan asennussarja SK414-17 on asennettu, ei kohdan A tai B tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jaikonen