

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1035/81

2.7.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1035. Detroit Diesel Allison. Turpiinipyörien vaihto

Koskee: Kolmannen vyöhykkeen turpiinipyöriä n:o 6898551, 6898567, 6898733, 6898743, 6898753, 6898763, 6899406, 6899415, 6899416, 6899417, 6899418, 6899419, 6896863, 6898823 ja 6899364 varustettuja Allison 250-B17-, 250-B17B-, 250-C20-, 250-C20B- ja 250-C20C-tyypisiä moottoreita.

Viite: FAA AD 79-21-01 R1 (Amendment 39-4123).

Voimaantulo: 1.8.1981.

Toimenpiteet: Vaihda kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista, mikäli seuraavat lämpötila/aika-arvot on ylitetty (vanhoja turpiinipyöriä ei saa korjata ja asentaa takaisin paikoilleen kuumakäynnistyksen jälkeen).

Lämpötila-alueAikaraja

810°C - 927°C

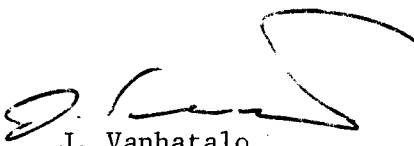
10 sekuntia

yli 927°C

0 sekuntia

(Detroit Diesel Allison Commercial Service Letter 1051 sekä Commercial Engine Bulletin 1124 (250-B17) ja CSL 1084 sekä CEB 1148 (250-C20) käsittelevät tätä asiaa.)

Toimistopäällikön po.


J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 887/79