

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1034/81

Muutos 1

16.10.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1034. Piper. Öljyn pikatyhjennysventtiili

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
PA-28R-200	28R-35001:stä 28R-7635545:een
PA-28R-201	28R-7737001:stä 28R-7837317:ään
PA-28RT-201	28R-7918001:stä 28R-8118047:ään

Viite: FAA AD 81-11-02 R1 (Amendment 39-4222).

Voimaantulo: 15.11.1981.

Toimenpiteet:

- A. Asenna seuraavassa huollossa moottoripukin alaosaan sen molemmille puolille, imu- ja pakoputkien alle, kaksi varoituskilpeä kuvan 1 mukaisesti. Käytä Piperin osaa no. 87369-26V tai vastaavaa, jossa lukee:

"CAUTION

Unapproved Oil Drain Valves Can Cause Inadvertent Draining When Gear is Retracted - Use Only Piper Approved Part"

tai

"VAROITUS

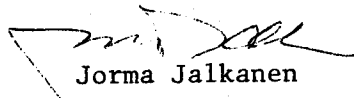
Käytettäessä muita kuin hyväksytyjä öljyn pikatyhjennysventtiileitä öljy saattaa valua ulos vedettäessä laskutelineet sisälle - Käytä vain Piperin hyväksymää osaa."

- B. Tarkasta seuraavassa huollossa (ellei ole jo tarkastettu M 1034/81:n mukaisesti), että lentokoneeseen asennetun öljyn pikatyhjennysventtiilin osanumero on 492-172V ja että se on varmistettu oikein varmistuslangalla. Oikea

venttiili on kuvan 2 mukainen ja siinä saattaa näkyä merkintä IH50-1. Mikäli lentokoneeseen on asennettu väärä pikatyhjennysventtiili, niin vaihda se Piperin osaan no. 492-172V ennen lentotoiminnan jatkamista ja varmista 0,032 tuuman varmistuslangalla.

(Piper Service Letter No. 910 käsittelee tätä asiaa.)

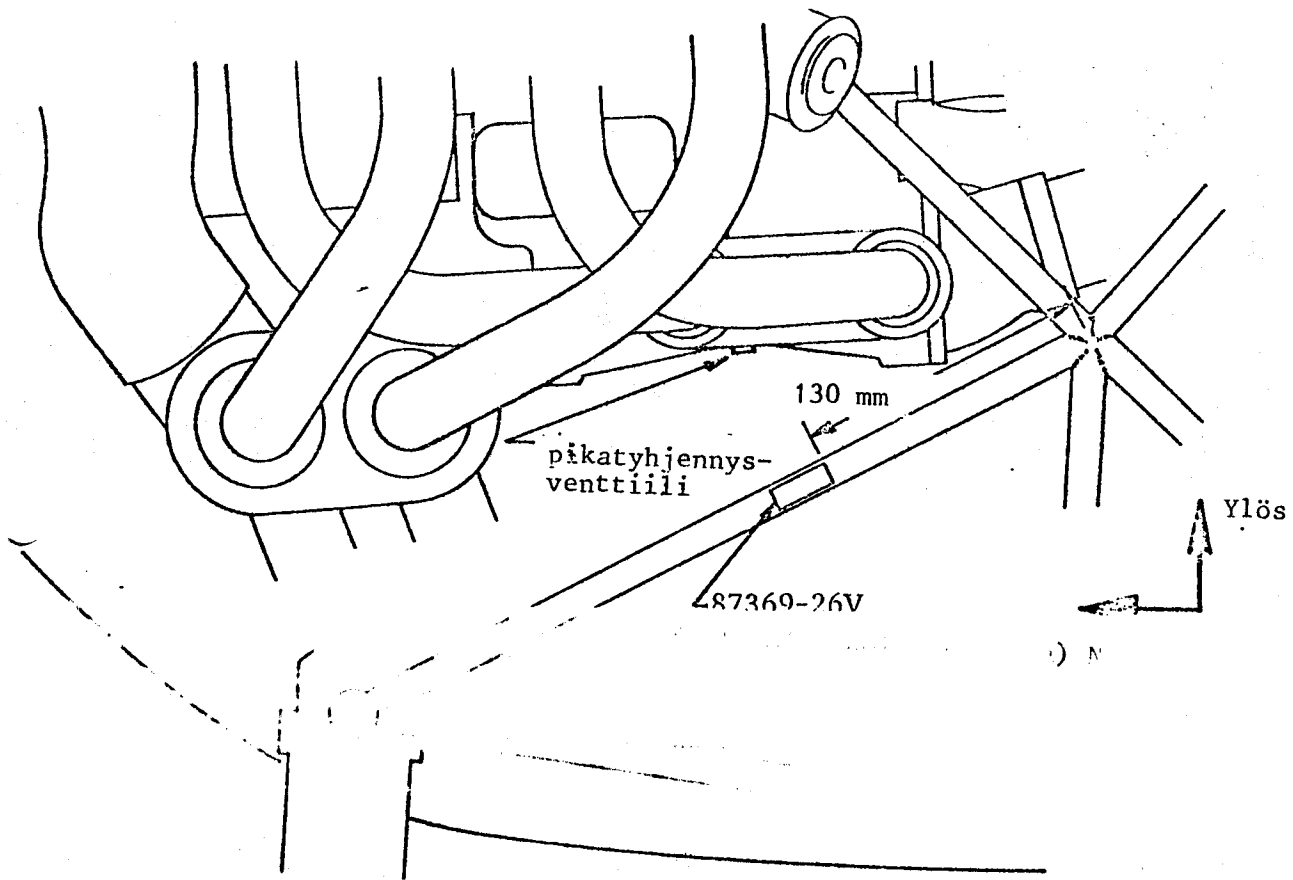
Toimistopäällikkö



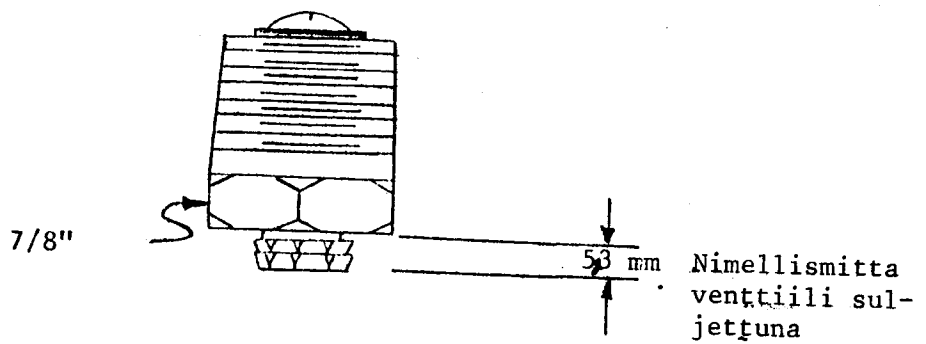
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1034/81.

LJV/KLS



Kuva 1



Öljyn pikatyhjennysventtiili

Piper osan:o 492-172V

Kuva 2