

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1032/81

6.7.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1032. Piper. Nokkapyörän tarkastus

Koskee: Cleveland-merkkisin nokkapyörin osan:o 40-76B varustettuja lentokoneita Piper PA-31, PA-31-325, joiden sarjanumero on 31-2:sta 31-8112038:aan ja PA-31-350, joiden sarjanumero on 31-5001:stä 31-8152088:aan.

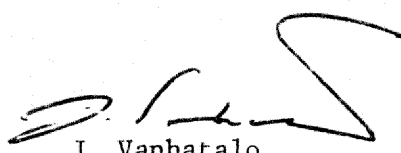
Viite: FAA AD 81-11-04.

Voimaantulo: 1.8.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa, ei kuitenkaan ennen 2000 tunnin kokonaislentoaikaa, ja tämän jälkeen aina nokkapyörän renkaan vaihdon yhteydessä nokkapyörä jollakin ainetta rikkomattomalla menetelmällä Piper Service Bulletinin No. 700 mukaisesti. Vaihda pyörä tarvittaessa uuteen.

Sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu Cleveland-nokkapyörä osan:o 40-140, ei tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikön po.


 J. Vanhatalo

LJV/KLS