

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1031/81

6.7.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1031. Beechcraft. Ikkunoiden tarkastus

Koskee: Seuraavia Beechcraft-merkkisiä lentokoneita lukuunottamatta niitä, joiden kaikki akryylistä valetut ikkunat on jo vaihdettu tämän määräyksen kohdan C mukaisiin ikkunoihin.

Tyyppi

Sarjanumerot

65-88	LP-1:stä LP-26:een, LP-28 ja LP-30:stä LP-47:ään
65-90, 65-A90, B90 ja C90	LJ-1:stä LJ-680:een
E90	LW-1:stä LW-178:aan
100 ja A100	B-1:stä B-226:een
B100	BE-1:stä BE-8:aan

Viite: FAA AD 81-12-01.

Voimaantulo: 1.8.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta jokainen akryylistä valettu ikkuna silmämääräisesti Beechcraft Service Instructions No. 0711-110, Revision III:n mukaisesti seuraavina ajankohdina:
1. Tee ensimmäinen tarkastus 50 lentotunnin kuluessa.
  2. Tarkasta kaikki ne ikkunat, joista edellisessä tarkastuksessa löytyi Service Instructionsin mukaisia vähäisiä tähtimäisiä säröjä, jokaisessa huollossa.
  3. Tarkasta kaikki ne ikkunat, jotka edellisessä tarkastuksessa on todettu moitteettomiksi, 300 lentotunnin välein.
  4. Tarkasta ikkuna 50 lentotunnin kuluessa siitä, kun sen ympäriltä on poistettu maalia ja lisätty uutta maalia.
  5. Tarkasta kaikki ikkunat vähintään kerran vuodessa.

- B. Poista vähäiset säröt ikkunoista kiillottamalla Service Instructions No. 0711-110, Revision II:n mukaisesti. Tarkasta ikkunat tämän jälkeen kohdan A mukaisesti.
- C. Vaihda kaikki ne ikkunat, joissa havaittuja halkeamia, säröjä, jännitysmurtumia tai naarmuja ei voida poistaa kohdan B mukaisesti, heti tarkastuksen jälkeen. Noudata Service Instructions No. 0711-110, Revision III:n asennusohjeita ja käytä alla lueteltuja uusia ikkunoita.

<u>Ikkuna</u>	<u>Ikkunan osanumero</u>
Matkustamon pyöreä ikkuna	50-420013-1053
Matkatavaratilan ikkuna	50-440014-837 tai -838
Ohjaamon vakio sivuikkuna	50-420066-317 tai -318
Ohjaamon ylisuuri sivuikkuna	50-420066-353 tai -354

Lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan on selvästi merkittävä uuden ikkunan sijainti ja osanumero.

- D. Kohtien A, B ja C mukaisia toimenpiteitä ei tarvitse tehdä, jos koneen paineistusjärjestelmä poistetaan käytöstä seuraavasti, ja konetta käytetään tämän rajoituksen mukaisesti.
- Lukitse "Test/Dump"-katkaisin "Dump"-asentoon.
  - Kiinnitä paineistusjärjestelmän säätimien viereen kilpi, jossa lukee vähintään viiden millimetrin kirjaimin "Matkustamon paineistus kielletty" tai "Cabin Pressurization Prohibited".
  - Lisää koneen lentokäsikirjaan "Limitations"-osaan vastaavat rajoitukset.

Toimistopäällikön po.

  
J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 897/79.