

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1028/81

Muutos 2

24.5.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1028. Embraer. Trimmijärjestelmien laakereiden tarkastus

Koskee: Kaikkia Embraer EMB-110 "Bandeirante"-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD Nr. 81-12-02 ja embraer Service Bulletin No. 110-27-A060.

Voimaantulo: 15.6.1982.

Toimenpiteet: Tarkasta 500 lentotunnin tai kolmen kuukauden välein, kumpi tulee ensin, korkeusperäsimen, sivuperäsimen ja siivekkeiden trimmijärjestelmään kuuluvat laakerit Embraer Service Bulletinin No. 110-27-036, Revision 2 mukaisesti.

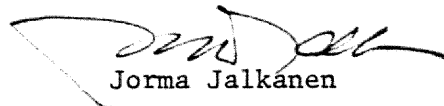
Huomautuksia

- Tarkastus on tehtävä momenttiavaimen avulla ja kiinnityspulkit irrotettuna.
- Laakereiden no. SBS6ATH18M voidaan katsoa olevan moitteettomia, mikäli niiden pyörittämiseen vaaditaan 0,03 Nm - 0,56 Nm (0,25 lb.in - 5,0 lb.in) suuruinen vääntömomentti. Vastaavasti laakereiden no. SBS6ATC18Z pyörittämiseen vaaditaan 0,06 Nm - 0,34 Nm (0,50 lb.in - 3,0 lb.in) suuruinen vääntömomentti.

Vaihda vialliset laakerit uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1028/81, muutos 1