

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1027/81

6.7.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1027. Bell/Agusta-Bell. Vakaimen vaimentimien kiinnitys

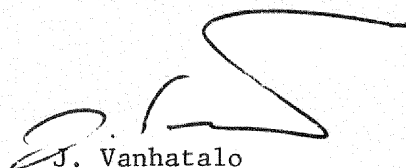
Koskee: Kaikkia Bell ja Agusta-Bell 47-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico no. 47-132.

Voimaantulo: 1.8.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa huollossa, mutta kuitenkin 1.11.1981 mennessä Agusta Bolletino Tecnicon no. 47-132 tai Bell Technical Bulletinin 47-80-3 mukaisesti kiinnityskappale (clamp), osano. 47-140-134-1, johon pääroottorin vakaimen vaimentimien asennuslevyt (frame), osanumero 47-140-251-1 on kiinnitetty. Jos kiinnityskappaleen kaareva osa ulottuu yli kiinnityskappaleen vaarnan vastinpintojen, niin tee siihen väritunkeumatarkastus. Jos kiinnityskappaleesta tällöin löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa korjaa sitä niin, ettei kaareva osa enää ulotu vaarnan vastinpintojen yli.

Toimistopäällikön po.


 J. Vanhatalo