

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1023/81
1.6.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1023. SOCATA. Korkeusvakaimen tarkastus

Koskee: Lentokoneita SOCATA TB9 ja TB10, joiden sarjanumero on pienempi kuin 172.

Viite: Consigne de Navigabilit  81-82 (A).

Voimaantulo: 1.7.1981.

Toimenpiteet:

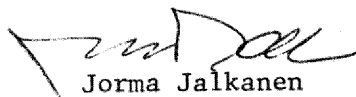
A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa korkeusvakaimen niittien kunto Rallye TB Service Bulletinin No. 8/81 kuvan 1 osoittamalta alueelta. Mikäli tarkastuksessa löytyy löysiä niittejä, niin irrota korkeusvakain ennen lentotoiminnan jatkamista ja vaihda kaikki niitit uusiin saman kuvan mukaisesti.

B. Vaihda viimeist n seuraavassa rungon perushuollossa korkeusvakaimen niitit uusiin Rallye TB Service Bulletinin No. 8/81 kuvan 1 mukaisesti niittien kunnosta riippumatta.

Tee samalla Service Bulletinin No. 8/81 kuvien II, III ja IV mukaiset muutostyöt, joihin kuuluu kahden j ykistimen asentaminen kaarien 8 ja 9 väliin, kahden kulmahvikkeen asentaminen jäykisteiden päihin, kaaren 9 kahden korvakkeen vaihtaminen entistä vahvempiin ja korkeusvakaimen salossa olevien kaksiosaisien sarana-laakereiden vaihtaminen yksiosaisiin.

Sen jälkeen, kun tämän kohdan toimenpiteet on tehty, ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen