

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1020/81

12.5.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1020. Bell/Agusta-Bell. Pyrstöroottorin lapojen vaihto

Koskee: Kaikkia niitä Bell ja Agusta-Bell 206A- ja 206B-tyyppisiä helikoptereita, joihin on asennettu pyrstöroottorin lavat n:o 206-010-750-5 tai -7.

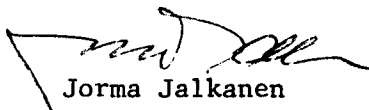
Viite: Agusta Bolletino Tecnico n:o 206-146.

Voimaantulo: 1.9.1981.

Toimenpiteet:

- A. Vaihda 1.6.1982 mennessä pyrstöroottorin alumiiniset lavat n:o 206-010-750-5 tai -7 uusiin, teräksisiin lapoihin n:o 206-016-201-103 Agusta Bolletino Tecnico n:o 206-146 kohdan "Accomplishment Instructions" osan I (helikopterit n:o 1-8371) tai osan II (helikopterit n:o 8372 ja suuremmat) mukaisesti. Teräksisten lapojen suurin sallittu kokonaiskäyntiaika on 2400 tuntia.
- B. Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen pyrstöroottorin alumiinisten lapojen n:o 206-010-750-5 ja -7 suurin sallittu kokonaiskäyntiaika on 600 tuntia.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LJV/KLS