

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1019/81

12.5.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1019. Piper. Kiinnityskorvakkeen tarkastus ja vahvistus

Koskee: Niitä Piper PA-18-150-tyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 18-8602:sta 18-8109013:een.

Viite: FAA AD 81-06-08.

Voimaantulo: 15.6.1981

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa rungon alla oleva, korkeusvakaimen alempien tukijänteiden kiinnitykseen tarkoitettu korvake, Piper osan:o 80292-15, hitsisaumojen kohdalta. Mikäli tarkastuksessa löytyy säröjä, niin asenna koneeseen ennen lentotoiminnan jatkamista korvakkeen vahvistuslevy Piper Service Bulletinin n:o 706 mukaisesti. Mikäli säröjä ei löydy, niin asenna vahvistuslevy kohdan B tai C määräämänä ajankohtana.
- B. Mikäli koneen kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaantullessa on alle 500 tuntia, niin asenna korvakkeen vahvistuslevy koneeseen 10 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin n:o 706 mukaisesti.
- C. Mikäli koneen kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaantullessa on 500 tuntia tai enemmän, niin asenna korvakkeen vahvistuslevy koneeseen 100 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin n:o 706 mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

LJV/KLS