

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1018/81

6.5.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1018. Embraer. Laskusiivekkeiden aktuaattorin tarkastus

Koskee: Kaikkia Embraer EMB-110 "Bandeirante"- ja EMB-121 "Xingu"-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD NR CTA 81-04-02.

Voimaantulo: 1.6.1981.

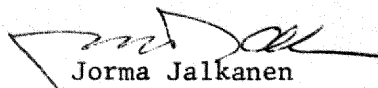
Toimenpiteet:

A. Tarkasta laskusiivekkeiden aktuaattorit n:o D2246-3, D2246-4, D-2246-5, D2246-6, D-2246-31 ja D2246-41 jokaisessa 250 tunnin huollossa Embraer Service Bulletinin NR 110-27-043 (Bandeirante) tai 121-27-022 (Xingu) mukaisesti ja korjaa ne tarpeen vaatiessa ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

B. Vaihda 31.3.1982 mennessä laskusiivekkeiden aktuaattorit n:o D2246-3 ja D2246-4 aktuaattoreihin D2246-5 ja D2246-6 tai palauta aktuaattorit D2246-3 ja D2246-4 Embraerille, jossa ne muutetaan aktuaattoreiksi D2246-31 ja D2246-41 asentamalla asennussarjan EEMCO n:o A13256. Aktuaattoreiden tarkastusta on tämänkin jälkeen jatkettava kohdan A mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 884/79, muutos 2.

LJV/KLS