

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1017/81

6.5.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1017. Rallye. Korkeusvakaimen etukiinnityskorvakkeen tarkastus

Koskee: Kaikkia M.S.880B-, M.S.881-, M.S.883-, M.S.885-, M.S.886-, M.S.887, M.S.892A-, M.S.893A-, M.S.894A- ja M.S.894C-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.6.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta sivuvakaimen kiinnitetty U:n muotoinen korkeusvakaimen etukiinnityskorvake n:o 880-31.0.032.0 tai 880-31.0.059.0 jokaisessa 100 tunnin huollossa (kuva 1 kääntöpuolella). Tarkastusta varten on pyrstökartio ja pyrstön muotolevyt irrotettava.

Mikäli korvakkeesta löytyy alle 4 mm pitkiä murtumia, voidaan niiden eteneminen pysäyttää poraamalla 1,5 mm:n reikä niiden kärkeen. Mikäli korvakkeesta löytyy yli 4 mm pitkiä murtumia, on se vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

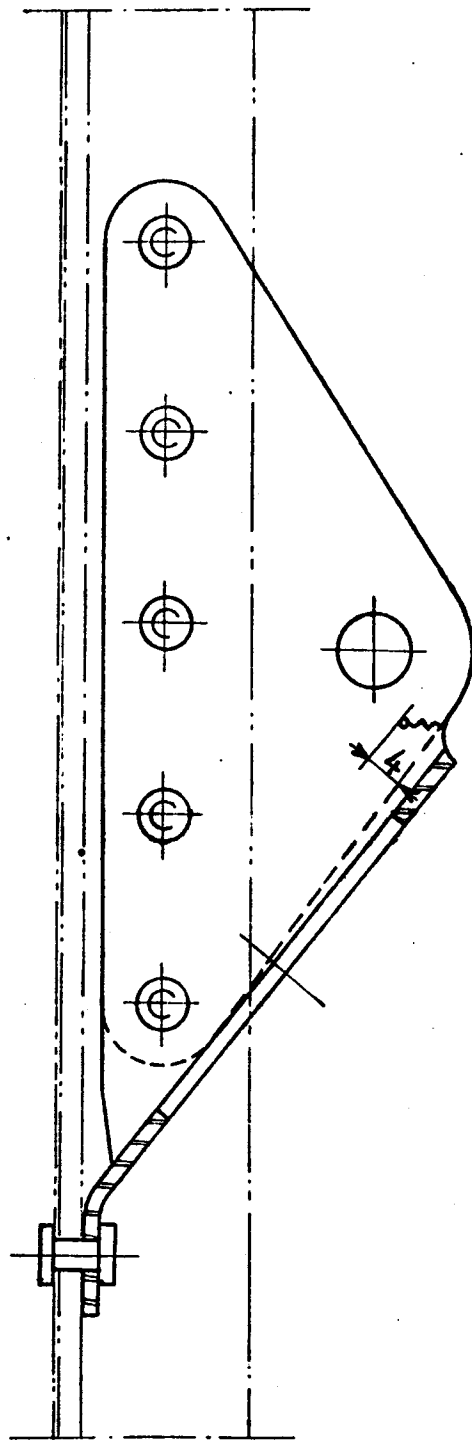
(Socata Service No. 40/1 käsittelee tätä asiaa.)

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen 484/71.

LJV/KLS



Kuva 1