

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1015/81

29.4.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1015. SZD. Tarkastuksia vakaajissa ja peräsimissä

Koskee: SZD-38, 38A Jantar 1, SZD-42, 41-A, 41A Jantar STD sekä SZD-48, 48-1 Jantar STD 2 purjelentokoneita.

Viite: Caca Poland sähke 23.3.1981.

Voimaantulo: 15.5.1981.

Toimenpiteet:

Tarkasta korkeus- ja sivuvakaajan sekä peräsimien kunto ennen seuraavaa lentoa kiinnittäen erityistä huomiota seuraaviin kohtiin:

1. Tarkasta sivuperäsimen alemman saranan pultin ja sokan kunto (sokan ja aluslevyn kunto vanhemmissa malleissa).
2. Tarkasta, että sivuperäsinsaranat eivät ole vääntyneet.
3. Tarkasta alemman sivuperäsinsaranan kiinnitys runkoon.
4. Tarkasta korkeusperäsimien puoliskojen liitoksen ja korkeusperäsimen käyttövivun kunto.
5. Tarkasta sivu- ja korkeusvakaimien pintalaminoinnin kunto.

Mikäli vakaimista tai peräsimistä löytyy vaurioita, korjaa ne ennen seuraavaa lentoa valmistajatehtaan hyväksymällä korjausmenetelmällä.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen