

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 50  
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1014/81

27.4.1981



VIITTELUKUMOTTU/REVISIOITU

M 10221/84

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1014. Hughes. Vapaakytkimen kytkinrenkaan tarkastus

Koskee: Kaikkia kuormakoukuin varustettuja Hughes 369-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 81-07-10

Voimaantulo: 1.6.1981

Toimenpiteet:


A. Tarkasta vapaakytkimen, osanumero 369A5350-601 tai -603, kytkinrenkas no. 369A5364 Hughes Service Bulletinin DN-81 tai HN-164 mukaisesti, ennenkuin vapaakytkimen kokonaiskäyntiaika saavuttaa 600 tuntia. Mikäli vapaakytkimen käyntiaika jo on yli 600 tuntia, niin tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa.

Vaihda viallinen kytkinrenkas uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toista tarkastus tämän jälkeen 300 lentotunnin välein. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

B. Vaihda kytkinrenkas no. 369A5364 uuteen aina 1800 tunnin kokonaiskäyntiajan jälkeen.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalakanen

LJV/KLS