

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 International +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1013/81

27.4.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1013. Bell. Pyrstöroottorijärjestelmän laakerin tarkastus

Koskee: Niitä Bell 47- ja OH-13-tyyppisiä helikoptereita, joissa päävaihteistossa olevan pyrstöroottoriakselin käyttimen (tail rotor drive quille assembly) osanumero on 47-620-631-3, 47-620-631-35, 47-620-541-3, 47-620-541-7 tai 47-620-541-9.

Viite: FAA AD 81-04-03

Voimaantulo: 1.6.1981

Toimenpiteet:

- A. Pura 600 lentotunnin kuluessa päävaihteistossa oleva pyrstöroottoriakselin käytin ja tarkasta siihen kuuluvan käyttöakselin, osanumero 47-620-568-1, päävaihteiston puoleisen laakerin tyyppi.
- B. Mikäli laakerin osanumero on 47-620-929-001, niin kokoa pyrstöroottoriakselin käytin ja asenna se paikoilleen asianomaisten huoltokäsikirjojen mukaisesti.
- C. Mikäli laakerin osanumero on jokin muu kuin 47-620-929-001, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista sellaiseen, jonka osanumero on 47-620-929-001, Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin no. 47-80-6 mukaisesti. Kokoa käytin ja asenna se paikoilleen asianomaisten huoltokäsikirjojen mukaisesti.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LJV/KLS