

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1012/81

Muutos 1
13.1.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1012. Piper. Sivuvakaimen ja runkokaaren tarkastus

Koskee: Niitä Piper PA-38-112-tyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 38-78A0001:stä 38-80A0198:aan.

Viite: FAA AD 81-04-07 R1 (Amendment 39-4272).

Voimaantulo: 1.2.1982

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat tarkastukset 25 lentotunnin kuluessa tai kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 300 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastukset tämän jälkeen jokaisen 100 tunnin huollossa.

1. Tarkasta sivuvakaimen etusalon uumalevyn etupinta etusalon kiinnityskorvakkeen n:o 77553-05 pystysuorien reunojen ympäristöstä väritunkeumamenetelmällä. Irrota sivuvakaimen kaksi etummaista kiinnityspulttia ja poikkeuta sivuvakaimen salkoa sivuttain molempiin suuntiin kolme millimetriä tarkastettavan alueen nähtävyyden parantamiseksi. Poista hiertymät salosta hiontapaperilla ennen väriaineen levittämistä.

2. Tarkasta asemassa 221.42 oleva runkokaari n:o 77553-02 sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvakkeen n:o 77553-05 ympäristöstä väritunkeumamenetelmällä. Runkokaaren takapintaan pääsee käsiksi irrottamalla sivuperäsin ja sen viereinen tarkastusluukku ja etupintaan irrottamalla matkatavaratilan takaseinä. Käyttäessäsi matkatavaratilaa tue takarunkoa sopivalla telineellä.

B. Mikäli sivuvakaimen etusalosta löytyy yli 12 mm pitkiä halkeamia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Mikäli runkokaaresta löytyy yli 18 mm pitkiä halkeamia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Mikäli salosta tai runkokaaresta löytyy näitä pienempiä säröjä, on vaurioitunut osa vaihdettava uuteen 25 lentotunnin kuluessa.

C. Lisää kohdan A tarkastukset lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LJV/KLS

Tämä määräys kumoaa määräyksen M 1012/81.