

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1011/81

27.3.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1011. SOCATA. Potkurinkuvun tarkastus

Koskee: Kaikkia muovisia potkurikuvuin varustettuja SOCATA TB9- ja TB10-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilite 81-57 (A).

Voimaantulo: 20.4.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 10 lentotunnin välein potkurikupu kuvun ja takalevyn välisten kiinnityspulttien ja lapojen kohdalta. Mikäli tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin vaihda kupu uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Sen jälkeen, kun muovinen potkurikupu on vaihdettu SOCATA:n metalliseen kupuun, ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LJV/KLS