

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1010/81

20.3.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1010. Bell/Agusta-Bell. Voimansiirtoakselin tarkastus

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 206A- ja 206B-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 81-04-08.

Voimaantulo: 20.4.1981.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa pääroottorin vaihteiston ja moottorin välinen voimansiirtoakseli, osanumero 206-040-100-13, ja tämän lisäksi ylikuumenemisen osoittimet sen jälkeen, kun kohdan C mukainen toimenpide on tehty.

Mikäli tarkastuksessa akselista löytyy merkkejä voiteluöljyn vuotamisesta, akselin sekä moottorin ja vaihteiston kytkinten välisistä kiinnitysosista löytyy vaurioita tai ne ovat löystyneet, tai kytkimistä löytyy merkkejä ylikuumenemisestä, niin akseli on irrotettava ja korjattava ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.

B. Tarkasta ja voitele voimansiirtoakseli no. 206-040-100-13 sekä kytkimet no. 206-040-108-005 ja 206-040-117-001 Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin no. 206-79-5:n ja alla esitetyn ohjelman mukaisesti. Toista tämä tarkastus ja voitelu sen jälkeen jokaisessa 300 tunnin huollossa. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin. (Vrt. AIR M1-4)

1. Mikäli helikopterin kokonaislentoaika on 250 tuntia tai enemmän, niin tee ensimmäinen tarkastus 50 lentotunnin kuluessa.

2. Mikäli helikopterin kokonaislentoaika on alle 250 tuntia, niin tee ensimmäinen tarkastus seuraavassa 300 tunnin huollossa.