

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1009/81

20.3.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1009. Piper. Laskusiivekejärjestelmän tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

| <u>Tyyppi</u>           | <u>Sarjanumerot</u>        |
|-------------------------|----------------------------|
| PA-23                   | 23-1:stä 23-2046:een       |
| PA-23-235               | 27-505:stä 27-622:een      |
| PA-23-250               | 27-1:stä 27-504:ään        |
| PA-23-250<br>(6-paikk.) | 27-2000:sta 27-8054059:ään |

Toimenpidekohta A ei kuitenkaan koske niitä koneita PA-23-250, joiden sarjanumero on suurempi kuin 27-7405300.

Viite: FAA AD 81-04-05.

Voimaantulo: 15.4.1981.

Toimenpiteet:

- A.1. Tarkasta laskusiivekkeiden salot saranoiden kiinnityskohtien ympäriltä ja korjaa tarvittaessa Piper Service Letterin no. 853 ja seuraavan ohjelman mukaisesti.
- Mikäli lentokoneen kokonaislentoaika on 2000-3000 tuntia, niin tee tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa.
  - Mikäli lentokoneen kokonaislentoaika on yli 3000 tuntia, niin tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa ja toista se tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.
- A.2. Sen jälkeen, kun laskusiivekkeet on vaihdettu Piper Service Letterin no. 853 kohdan "Material Required" mukaisiin laskusiivekkeisiin, ei edellä mainittua tarkastusta enää tarvitse toistaa.

- B.1. Tarkasta laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmä ja korjaa tarvittaessa Piper Service Bulletinin no. 671 ja seuraavan ohjelman mukaisesti.
- Mikäli lentokoneen kokonaislentoaika on 1000-2000 tuntia, niin tee tarkastus seuraavassa 100 tunnin huollossa.
  - Mikäli lentokoneen kokonaislentoaika on yli 2000 tuntia, niin tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa.
- B.2. Sen jälkeen, kun kulmavipu no. 16423-00 on koottu Piper Service Bulletinin no. 671 kohdan 4 e mukaisesti, niin tarkasta se silmämääräisesti jokaisessa 100 tunnin huollossa. Vaihda murtunut kulmavipu uuteen, jonka osanumero on 16423-06, ennen lentotoiminnan jatkamista. Tämän jälkeen ei tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

LJV/KLS