

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1007/81

Muutos 1

27.3.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1007. Robinson. Päävaihteiston joustavan kytkimen varren tarkastus

Koskee: Niitä Robinson R-22-tyyppisiä helikoptereita, joiden sarjanumero on 0002-0036, 0038-0061, 0064-0089, 0093 ja 0095.

Viite: FAA AD T81-05-52.

Voimaantulo: 15.4.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tarkastettu viimeisimmän 10 lentotunnin kuluessa M 1007/81 mukaisesti, helikopterin päävaihteiston joustavan kytkimen varsi (flex coupling yoke), osano. A-194 Robinson Helicopter Company Service Bulletinin SB-9 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 10 lentotunnin välein.
- B. Vaihda viallinen kytkin ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, joka on peräisin valmistussarjasta 18 tai sitä myöhemmästä. Tämän jälkeen ei kohdan A mukaisista tarkastuksista enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1007/81.

LjV/KLS