

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO  
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1006/81

6.3.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1006. SOCATA. Etummaisena painopisteaseman muutos

Koskee: Kaikkia SOCATA TB9- ja TB10-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilite 81-37-(A).

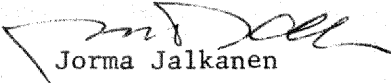
Voimaantulo: 1.4.1981.

Toimenpiteet: Liitä ennen seuraavaa lentoa koneen lentokäsikirjan "Rajoitukset"-osaan kopio SOCATA Service Bulletinista No. 7. (Tarkoituksena on tilapäisesti rajoittaa koneen etummainen painopiste asemaan 0,973 m tuliseinästä taaksepäin.)

Kiinnitä samalla ohjaamon keskikonsooliin, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään 5 mm korkein kirjaimin lukee:

"VAROITUS: ETUMMAINEN PAINOPISTEASEMA TILAPÄISESTI 0,973 m. KATSO SOCATA SB No. 7 LENTOKÄSIKIRJASTA."

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

LJV/KLS