

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1005/81

18.2.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1005. De Havilland. Korkeusperäsimen tyvikaaren tarkastus

Koskee: Kaikkia De Havilland of Canada DHC-6 "Twin Otter"-tyyppisiä lentokoneita.

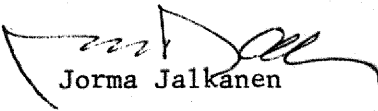
Viite: Transport Canada AD No. CF-81-04.

Voimaantulo: 20.3.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 200 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen aina 600 lentotunnin välein korkeusperäsimien tyvikaaret (osan. C6TE1022) vääntöputken kiinnityskohdian ympäriltä vähintään neljä kertaa suurentavan suurennuslasin avulla De Havilland Service Bulletinin No. 6/399 mukaisesti. Murtuneet tyvikaaret on vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin. (Vrt. AIR M1-4)
- B.1. Mikäli lentokoneeseen ei ole tehty De Havillandin muutostyötä No. 6/1450, niin tarkasta korkeusperäsimen tyvikaari lisäksi De Havilland Service Bulletinin No. 6/287, Revision A, mukaisesti 200 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen aina 600 lentotunnin välein. Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin. (Vrt. AIR M1-4)
- B.2. Mikäli kohdan B.1 tarkastuksessa tyvikaaresta löytyy murtumia, jotka eivät kuitenkaan ulotu yli 63 mm (2 ½ in) vääntöputken pystysuorasta keskiviivasta taaksepäin, niin jatka tarkastuksia 200 lentotunnin välein.
- B.3. Mikäli kohdan B.1 tarkastuksessa tyvikaaresta löytyy murtumia, jotka ulottuvat yli 63 mm (2 ½ in) vääntöputken pystysuorasta keskiviivasta taaksepäin, niin tee muutostyö 6/1450 ennen lentotoiminnan jatkamista. Tämän jälkeen kohdan B tarkastusta ei enää tarvitse jatkaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen