

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1003/81

18.2.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1003. Lycoming. Seoksensäätimen korjaus

Koskee: Seuraavia Lycoming-merkkisiä moottoreita.

TyyppiSarjanumerot

IGSO-480-A1E6	L-2066-44 ja pienemmät
IO-540-A1A5	L-19212-48 ja pienemmät
IO-540-B1C5	L-9631-48 ja pienemmät
IO-540-K1E5	L-19698-48A ja pienemmät
IGO-540-A1A, -B1A, -B1C	L-339-49 ja pienemmät
IGSO-540-A1A, -A1C, -A1D, -A1E, -A1H	L-3637-50 ja pienemmät

Viite: FAA AD 81-03-05.

Voimaantulo: 20.3.1981.

Toimenpiteet: Korjaa seuraavassa huollossa Bendixin tyyppiä RS-10FB1, RS-10ED1, RS-10ED2, RS-10B1 ja RS-10B2 olevien polttoaineen ruiskutusjärjestelmien seoksensäädin asentamalla uudet osat Bendix Service Bulletinin RS-62 ohjeiden mukaisesti. Vaihda samalla ruiskutusjärjestelmien tunnuskilvet uusiin Bulletinin mukaisesti.

(Lycoming Service Bulletin no. 444 käsittelee tätä asiaa.)

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LJV/KLS