

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1001/81

20.1.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1001. Piper. Runkokaaren tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
PA-23 ja PA-23-160	23-1:stä 23-2046:een
PA-23-235	27-505:stä 27-622:een
PA-23-250	27-1:stä 27-504:ään
PA-23-250 (t-paikk.)	27-2000 ja suuremmat

Viite: FAA AD 80-26-04.

Voimaantulo: 20.2.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa, ei kuitenkaan ennen 600 tunnin kokonaislentoaikaa, astinta kannattavan runkokaaren kunto ja korjaa se tarvittaessa Piper Service Bulletinin No. 672 osan "Inspection and Repair Instructions" mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- B. Asenna ensimmäisen kohdan A mukaisen tarkastuksen yhteydessä runkokaareen vahvistuskorvakkeet Piper Service Bulletinin No. 672 kohdan "Footstep Reinforcement Brackets Installation Instructions" mukaisesti.

Toimistopäällikön po.  
 Ilmailuinsinööri

  
 J. Vanhatalo