

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 999/81

Muutos 1

10.4.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

999. Bramo. Kampiakselin pultin tarkastus ja vaihto

Koskee: Kaikkia Bramo SH-14 moottoreita.

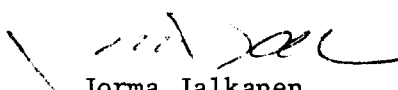
Viite: LTA 80-189/2 (Saksan Liittotasavalta).

Voimaantulo: 30.4.1981.

Toimenpiteet:

Tarkasta jokaisessa moottorin peruskorjauksessa kampiakselin pultti P/N 11 M-20U-05A pyörrevirta- tai magneettihiukkasmenetelmällä. Jos pultin kannan ja varren pyöristysalueella tai varressa 10 mm:n alueella pyöristyksestä löytyy säröjä, on pultti vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Tämän alueen ulkopuolella olevat repeämät, säröt tai naarmut voidaan kiillottaa pois edellyttäen, että aineen poisto alkuperäiseen halkaisijaan nähden ei ylitä 0,2 mm. Säröpohjan viimeistelyä ei saa ulottaa suuremmalle alueelle kuin noin 2 mm kumpaankin suuntaan vauriosta.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Pjh/KLS