

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 998/81  
 14.1.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

998. DHC-2 Beaver. Korkeusperäsimen kaaren tarkastus

Koskee: Kaikkia DHC-2 Beaver-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD No. CF-80-25.

Voimaantulo: 15.2.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa huollossa, kuitenkin 15.4.1981 mennessä ja tämän jälkeen 400 lentotunnin välein korkeusperäsimen tyvikaaren, osanumero C2-TE-29ND, ja tämän vahvikelevyn, osanumero C2-TE-9ND, kunto neljä kertaa suurentavan suurennuslasin avulla The De Havilland Aircraft of Canada Service Bulletinin No. 2/30 mukaisesti. Kiinnitä erityistä huomiota korkeusperäsimen ja vääntöputken välistä kiinnitystä ympäröivään alueeseen.

Vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

LJV/KLS