

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 996/80

Muutos 1

7.4.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

996. Continental. Öljyjärjestelmän tarkastus

Koskee: Alle 100 tuntia käyneitä moottoreita Continental GTSIO-520-L, sarjanumerot 608324-608627, GTSIO-520-M, sarjanumerot 606619-606890 sekä GTSIO-520-N, sarjanumerot 610001-610107.

Viite: FAA AD 80-25-06 R 1 (Amendment 39-4061).

Voimaantulo: 15.5.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen jokaista lentoa ja heti jokaisen lennon jälkeen, kunnes 100 tunnin käyntiaika saavutetaan, moottorin öljynpaine samalla tehoasetuksella kuin magneettoja kokeiltaessa. Mikäli öljynpaine vaihtelee tai on alle 30 psi, niin tee toimenpidekohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.  
 (Tarkastuksen A saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.)
- B. Tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen jokaisen öljynvaihdon yhteydessä, kunnes moottori saavuttaa 100 tunnin käyntiajan.
  1. Irrota öljysuodatin, pura suodatinkotelo ja tarkasta paperisuodatin puhtaana magneetin avulla. Mikäli tarkastuksessa löytyy kylliksi metallihiukasia peittämään halkaisijaltaan vähintään 6 mm:n alueen, niin vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.
  2. Tarkasta potkuriakselin ja moottorin välinen vällys normaalissa ulkoilman lämpötilassa. Mikäli aksiaalinen vällys on yli 0,5 mm (0,020 in), niin korjaa vialliset osat ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Varmistu ennen seuraavaa lentoa siitä, että moottorissa on SAE No. 50-öljyä, mikäli ulkoilman lämpötila on yli 4°C (40°F) tai SAE No. 30-öljyä, mikäli ulkoilman lämpötila on alle 4°C (40°F).

D. Vaihda moottorin öljy ja öljysuodatin 25, 50 ja 100 tunnin kokonaiskäynti-  
ajan kohdalla. Älä käytä ensimmäisten 100 tunnin aikana moniasteöljyjä.

(Continental Motors Service Bulletin No. M80-30 käsittelee tätä asiaa.)

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 996/80.