

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 994/80

18.12.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

994. Bendix. Autopilotin tarkastus

Koskee: Bendixin valmistamia autopilotteja M-4A, -4B, -4C, -4D ja YD-4.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD nr. CTA 80-11-04.

Voimaantulo: 1.2.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, onko autopilottiin asennettu jokin seuraavista primääriservoista tai onko Bendix Autopilot Maintenance Manualin mukaiset primääriservojen määräaikaishuollot jätetty tekemättä.

Tyyppi	Osanumero	Sarjanumerot
3013E	10014-01	Kaikki ne, jotka on korjattu 1.1.1979 jälkeen
3013F	10014-02	
3013G	10014-03	
3013H	4000523-8501	9530-9925; lisäksi kaikki ne, jotka on korjattu 1.1.1979 jälkeen
3013J	4009506-8501	1775-1792; lisäksi kaikki ne, jotka on korjattu 1.1.1979 jälkeen
3013K	4009506-8502	2067-2110; lisäksi kaikki ne, jotka on korjattu 1.1.1979 jälkeen

Mikäli autopilotissa on jokin taulukon mukaisista servoista, tai Bendixin edellyttämiä huoltoja ei ole tehty, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin.

- B.1. Irrota kaikki kohdan A mukaiset servot koneesta ja toimita ne Bendixin valtuuttamaan korjaamoon kohtien B.3, B.4 ja B.5 tekemistä varten.
- B.2. Mikäli koneesta joudutaan irrottamaan yksikin servo, niin kiinnitä autopilotin käyttökytkimien viereen kilpi, jossa lukee esim. "Autopilotti epäkunnossa". Mikäli koneeseen vielä jää yksikin servo jäljelle, niin irrota myös autopilotin laskin/vahvistin, jottei autopilottia käytettäisi vahingossa.
- B.3. Kohdan A taulukon mukaiset servot on korjautettava Bendix Alert Service Bulletinin No. M-4D-060 mukaisesti.
- B.4. Ne koneesta poistetut servot, joihin ei ole tehty Bendix Autopilot Maintenance Manualin edellyttämiä määräaikaishuoltoja, on jätettävä huollettaviksi kohdan C mukaisesti.
- B.5. Kaikki varastossa olevat primääriservot on tarkastettava kohdan A mukaisesti ja tarpeen mukaan korjattava kohdan B.3 tai B.4 mukaisesti.
- B.6. Sen jälkeen, kun servo on asennettu takaisin koneeseen, niin tee sille lentokäsikirjan tai Bendix Pilot's Manualin mukainen ylikuormituskoe (override test).
- C. Kaikki servot, joihin ei ole tehty Bendix Autopilot Maintenance Manualin mukaisia määräaikaishuoltoja (800 h ja 1600 h), on jätettävä Bendixin valtuuttamaan korjaamoon huollettaviksi ennen asentamista takaisin koneeseen.

Vaaditut huoltotoimet

1. 800 lentotunnin huolto

Puhdistus; hammasrattaiden voitelu, moottorin ja kytkimen harjojen tarkastus ja vaihto; vääntömomentin tarkastus; tarkastetaan, löytyykö epäpuhtauksia; tarkastetaan, että magneettikytkimen laippa ja akseli liikkuvat vapaasti. Mikäli kytkin liikkuu jäykästi tai karheasti, se on vaihdettava.

2. 1600 lentotunnin huolto

800 lentotunnin huollon toimenpiteiden lisäksi tarkastetaan hammasrattaat, kuulalaakerit ja moottori, jotka tarvittaessa vaihdetaan.

Lisää nämä huollot lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

- D. Lähemmät ohjeet kohdan B korjausten ja muutosten tekemiseksi löytyvät Bendix Alert Service Bulletinista No. M-4D-060. Ohjeet kohdan C huoltojen tekemiseksi löytyvät Bendix Autopilot Maintenance Manualista.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen