

M 993/80

Muutos 1

15.10.1981

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

993. Stewart-Warner. Öljynjäähdyttimien tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita ja helikoptereita, joihin on asennettu Stewart-Warner-merkkinen öljynjäähdytin.

Viite: FAA AD 80-25-07. R1 (Amendment 39-4220).

Voimaantulo: 15.11.1981.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ilma-alukseen asennetun öljynjäähdyttimen tyyppi ja sarjanumero. Mikäli se ei ole allaolevan taulukon mukainen Stewart-Warner-jäähdytin tai jos sen valmistuskilven viereen on musteella leimattu päiväys, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin. Mikäli öljynjäähdytin sitä vastoin on Stewart-Warner-merkkinen, sen tyyppi- ja sarjanumero on taulukon mukainen eikä valmistuskilven viereen ole musteella leimattu päiväystä, niin tee kohdan B tai C mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

Stewart-Warnerin tyyppinumero	Sarjanumerot
8406J	12558-16212
8406L	1496-1763
8432K	514-541
8432L	631-964
10568C	1105-1141
10578B	2212-2316
10599A	7369-9013
10610A	1815-1956
10614A	732-947
10622A	333-394
10634D	105-907
8446C	372-629
8437C	422-472
10641B	101-162
8493B	1269-1603

B. Mikäli öljynjäähdyttimen kokonaiskäyntiaika on 10 tuntia tai vähemmän, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, joka ei ole kohdan A taulukon mukainen tai sellaiseen, jonka valmistuskilven viereen on musteella leimattu päiväys.

- C.1. Mikäli öljynjäähdyttimen kokonaiskäyntiaika on yli 10 tuntia, niin tarkasta se silmämääräisesti ennen seuraavaa lentoa.
- C.2. Mikäli havaitset öljynjäähdyttimessä vuotoja, niin vaihda se heti uuteen kohdan B mukaisesti.
- C.3. Mikäli öljynjäähdytin ei vuoda, niin kiinnitä heti mittaritauluun ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään kolmen millimetrin ko-koisin kirjaimin lukee "Tarkasta öljynjäähdytin silmämääräisesti ennen jo-kaista lentoa. Mikäli se vuotaa, katso muutosmääräystä M 993/80."
- D. Sen jälkeen, kun öljynjäähdytin on vaihdettu uuteen kohdan B mukaisesti, voi-daan kohdan C.3. mukainen kilpi poistaa.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalakanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 993/80.

LJV/KLS