

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 991/80

12.12.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

991. Hughes. Kilven asennus ohjaamoon

Koskee: Kaikkia moottorin automaattisella jälleensytytysjärjestelmällä varustettuja Hughes 369-merkkisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 80-24-04.

Voimaantulo: 15.1.1981.

Toimenpiteet: Asenna 15.2.1981 mennessä tai ennen seuraava lentoa lumisateessa, kumpi tulee ensin, moottorin automaattisen jälleensytytysjärjestelmän kytkimen viereen, ohjaajan näkyviin kilpi, jossa lukee esim.: "Keskimmäinen etuistuin jätettävä tyhjäksi lennettäessä lumisateessa tai -pyryssä" tai vastaavaa.

(Tarkoituksena on välttää tilanne, jossa edessä keskellä istuva matkustaja vahingossa kytkisi automaattisen jälleensytytysjärjestelmän pois päältä tai estäisi ohjaajaa näkemästä järjestelmän merkkivaloja.)

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LJV/KLS