

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 989/80

2.12.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

989. Agusta Bell. Ulkopuolisen vintturin muutos ja tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Bell ja Agusta-Bell 206-tyyppisiä helikoptereita, joissa on ulkopuolisen vintturin asennussarja, osan:o 206-706-126, siihen kuuluvine vinttureineen, osan:o BL16600-12, jonka sarjanumero on 407 tai pienempi.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico n:o 206-145.

Voimaantulo: 1.1.1981.

Toimenpiteet: Maalaa vintturivaijerin viimeiset viisi metriä (15 ft) punaiseksi sekä säädä uudestaan ja korjaa vintturivaijerin syötön rajakatkaisin (full out switch) 1.3.1981 mennessä Breeze Corporationin Bulletinin n:o BEB-162-8 mukaisesti. Tarkasta vintturi tämän jälkeen Bell Service Instructionin n:o 206-64, 27.6.1980, Section III, kohdan 2 "Inspection", mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri


 J. Vanhatalo

LJV/KLS