

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 986/80

18.11.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

986. Mitsubishi. Nokkatelineen tarkastus

Koskee: Lentokoneita Mitsubishi MU-2B-10, -15, -20, -25 ja -26, sarjanumerot 005-347 (lukuunottamatta sarjanumeroita 313 ja 321), sekä MU-2B-30, -35 ja -36, sarjanumerot 501-696 (lukuunottamatta sarjanumeroita 652 ja 661).

Viite: FAA AD 80-18-12 R1 (Amendment 39-3956).


Voimaantulo: 20.12.1980.

Toimenpiteet: Tarkasta 200 lentotunnin kuluessa, mutta ei kuitenkaan ennen 4000 tunnin kokonaislentoaikaa, nokkatelineen joustintuen kriittiset osat Mitsubishi MU-2 Service Bulletinin No. 181 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein.

Tarkastuksessa murtuneiksi havaitut osat on vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Huom. Mikäli nokkatelineen ulompi sylinteri, akseli ja napa (trunnion) on merkitty "SP"-merkillä, ei tämän määräyksen mukaisesti tarkastusta tarvitse tehdä.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

LJV/KLS