

M 985/80

13.11.1980

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

985. Aerosonic. Polttoaineen virtauksen anturi

Koskee: Aerosonic Corporationin valmistamia polttoaineen virtauksen antureita. Näitä on asennettu ainakin lentokoneisiin Cessna 335, 340A, 402B, 404, 414A ja 421C; Mooney M20J ja M20K; Piper Aerostar 600, 601 ja 601P.

Viite: FAA AD 80-17-04.

Voimaantulo: 15.12.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa Aerosonicin polttoaineen virtauksen anturin merkinnät. Mikäli anturin pohjassa on merkintä "FLO-SCAN" tai sen osanumero, joka löytyy valmistuskilvestä, on muu kuin Aerosonic 33184-1 tai 32622-6, tai siinä on jonkin muun valmistajan osanumero, ei sitä tarvitse vaihtaa.
- B. Mikäli Aerosonicin polttoaineen virtauksen anturin osanumero on 33184-1 tai 32622-6 (paitsi "FLO-SCAN"), niin vaihda anturi uuteen, jossa on merkintä "FLO-SCAN" ja jonka osanumero on 5000 tai suurempi.
- C. Tee seuraavat toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa Aerosonic Service Bulletin n:o 1 tai 2 mukaisesti.
 1. Kiristä liittimet arvoon 33-40 Nm (25-30 ft.lb).
 2. Tee järjestelmän tiiveyskoe.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo