

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 984/80

10.11.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

984. Continental. Kampiakselin tiivisteen varmistus

Koskee: Seuraavia Teledyne Continental-moottoreita

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
TSIO-520-M	511000-520187, 230126R-230129R, 230131R-230142R ja 230144R-230146R
TSIO-520-P	513000-513620 ja 236401R
TSIO-520-R	512000-517961, 230226R, 230228R, 230230R-230233R, 230235R-230246R ja 230248R

Viite: FAA AD 80-22-05.

Voimaantulo: 15.12.1980.

Toimenpiteet: Tarkasta ja varmista kampiakselin etummainen öljytiiviste 25 lentotunnin kuluessa seuraavasti:

1. Irrota moottorin yläpelti sekä oikean- ja vasemmanpuolinen nokkapelti.
2. Tarkasta kampiakselin etummainen öljytiiviste. Tämä sijaitsee sillä kohdalla kampiakselia, jolla kampiakseli läpäisee kampikammion etuseinämän. Mikäli tiiviste on siirtynyt paikoiltaan tai on merkkejä öljyvuodosta, niin vaihda tiiviste uuteen huolto-ohjekirjan mukaisesti.
3. Asenna kampikammion etuseinämään kaksi tiivistelevyä, TCM osanumero 641361, neljän pultin, TCM osanumero 628321-.38, avulla. Kiristä arvoon 2,37-2,83 Nm (21-25 in-lb).
4. Asenna moottoripellit paikoilleen varmistuen siitä, että ilmanohjauslevyjen tiivisteet kääntyvät oikeaan suuntaan.

5. Käytä moottoria, kunnes normaali käyntilämpötila saavutetaan, ja tarkasta, ettei kampiakselin etummaisesta tiivisteestä vuoda öljyä.

Teledyne Continental Service Bulletin No. M 80-20 ja Rolls-Royce Motors Service Bulletin T-420 käsittelevät tätä asiaa.

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo

LJV/KLS