

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 982/80
Muutos 2

10.2.1989



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekka-nikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

982. Hughes. Pääroottorin vääntö- ja jännityspakkojen tarkastus II.

Koskee: Kaikkia Hughes 369D-tyyppisiä helikoptereita


Viite: FAA AD 89-02-01

Voimaantulo: 1.3.1989

Syy: FAA AD 89-02-01 korvaa aikaisemmin julkaistut FAA AD:t 77-15-09R1, 77-19-04R1 ja 81-10-08, joiden perusteella on julkaistu muutosmääräykset M 901/79 ja M 982/80 Muutos 1. Koska Suomen ilma-alusrekisteriin ei tällä hetkellä kuitenkaan ole merkitty yhtään Hughes 369D-tyyppistä helikopteria, ei FAA AD:stä 89-02-01 toistaiseksi julkaista uutta muutosmääräystä.

Toimenpiteet: Tällä määräyksellä kumotaan muutosmääräyksen M 901/79 ja M 982/80 Muutos 1 vaatimat toimenpiteet.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 901/79 ja M 982/80 Muutos 1.

M85.LJV