

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

M 978/80

31.10.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

978. Agusta-Bell. Vääntö- ja jännityspakkojen käynti- ja kalenteriaika

Koskee: Kaikkia Bell ja Agusta-Bell 206A- ja 206B-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico No. 206-142.

Voimaantulo: 1.12.1980.

Toimenpiteet:

Vaihda pääroottorin lapojen vääntö- ja jännityspakat, osanumero 206-011-147-1 ja 206-011-147-5, uusiin aina 1200 lentotunnin tai 24 kuukauden välein. Ne vääntö- ja jännityspakat, joiden kalenteri-ikä tämän määräyksen voimaan astuessa on jo yli 24 kuukautta, on vaihdettava uusiin 1.4.1981 mennessä.

Lisää kalenteriaikarajoitus vääntö- ja jännityspakkojen laitekortteihin.

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 793/78.

LJV/KLS