

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 976/80

31.10.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

976. Piper. Moottorin ilmanohjauslevyjen tiivistys

Koskee: Lentokoneita Piper PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325, joiden sarjanumero on 31-2:sta 31-8012089:ään sekä lentokoneita Piper PA-31-350, joiden sarjanumero on 31-5001:stä 31-8052199:ään.

Viite: FAA AD 80-20-04.

Voimaantulo: 1.12.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta jokaisessa huollossa, moottoripellit paikoillaan, ilmanottoaukkojen ja tarkastusluukkujen kautta, että etummaisen ilmanohjauslevyn ylätivistet ja taaimmaisen ilmanohjauslevyn alatiivistet ovat kääntyneet eteenpäin. Mikäli tiivistet ovat kääntyneet taaksepäin, niin vahvista niitä toimenpidekohdan B mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Vahvista ilmanohjauslevyjen tiivistettä Piper Service Bulletinin No. 693 mukaisesti. Tämän jälkeen ei toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo