

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 975/80

3.11.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

975. Piper. Laskusiivekkeiden käyttöohjeiden muutos

Koskee: Lentokoneita Piper PA-31 ja PA-31-325, joiden sarjanumero on 31-2:sta 31-8012086:een.

Viite: FAA AD 80-21-07.

Voimaantulo: 1.12.1980.

Toimenpiteet:

A. Tee 25 lentotunnin kuluessa muutokset koneen lentokäsikirjaan ("FAA Approved Airplane Flight Manual" tai "Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual").

Piper PA-31:

1. Sarjanumerot 31-2:sta 31-659:ään ja 31-661:stä 31-711:een. FAA Approved Airplane Flight Manual (PAC Report No. 1362), Revision 30.
2. Sarjanumerot 31-712:sta 31-751:een. FAA Approved Airplane Flight Manual (PAC Report 1655), Revision 11.
3. Sarjanumerot 31-660 ja 31-712:sta 31-751:een (ne koneet, joiden moottori-kehdoissa on tavaratilat ja joissa on TIO-540-A2C-moottorit). FAA Approved Airplane Flight Manual (PAC Report 1686), Revision 9.
4. Sarjanumerot 31-752:sta 31-7612110:een. FAA Approved Airplane Flight Manual (PAC Report 1702), Revision 21.
5. Sarjanumerot 31-7712001:stä 31-7912124:ään. Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual (PAC Report 2045), Revision 9.
6. Sarjanumerot 31-8012001:stä 31-8012086:een. Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual (LK-1206), Revision 3.

Piper PA-31-325:

1. Sarjanumerot 31-7300932:sta 31-7612110:een. FAA Approved Airplane Flight Manual (PAC Report 1860), Revision 10.
  2. Sarjanumerot 31-7712001:stä 31-7912124:ään. Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual (PAC Report 1964), Revision 8.
  3. Sarjanumerot 31-8012001:stä 31-8012086:een. Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual (LK-1207), Revision 3.
- B. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko laskusiivekkeiden asennonosoittimessa merkintä "TAKE OFF RANGE". Mikäli tätä merkintää ei ole, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Mikäli osoittimessa on tämä merkintä, niin vaihda osoitin sellaiseen, jossa merkintää ei ole, tai irrota se ja korjauta merkinnän poistamiseksi hyväksytyssä mittarikorjaamossa ennen lentotoiminnan jatkamista.

Seuraavat asennonosoittimet on vaihdettava tai korjattava.

	Nykyisen osoittimen	Uuden osoittimen	
	<u>Piper-osanumero</u>	<u>Piper-osanumero</u>	<u>Piper-koodinumero</u>
1.	55567-2	55567-3	548-554
2.	55650-2	55650-3	548-553
3.	55991-3	55991-6	548-556
4.	55991-4	55991-7	548-557
5.	71128-5	71128-9	548-545
6.	71128-6	71128-10	548-546

Osoittimen korjauksessa ja kalibroinnissa on noudatettava Piper Service Bulletinin No. 697, Part II:5 ohjeita.

Vs. toimistopäällikkö

  
J. Vanhatalo

LJV/KLS