

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 974/80

21.10.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

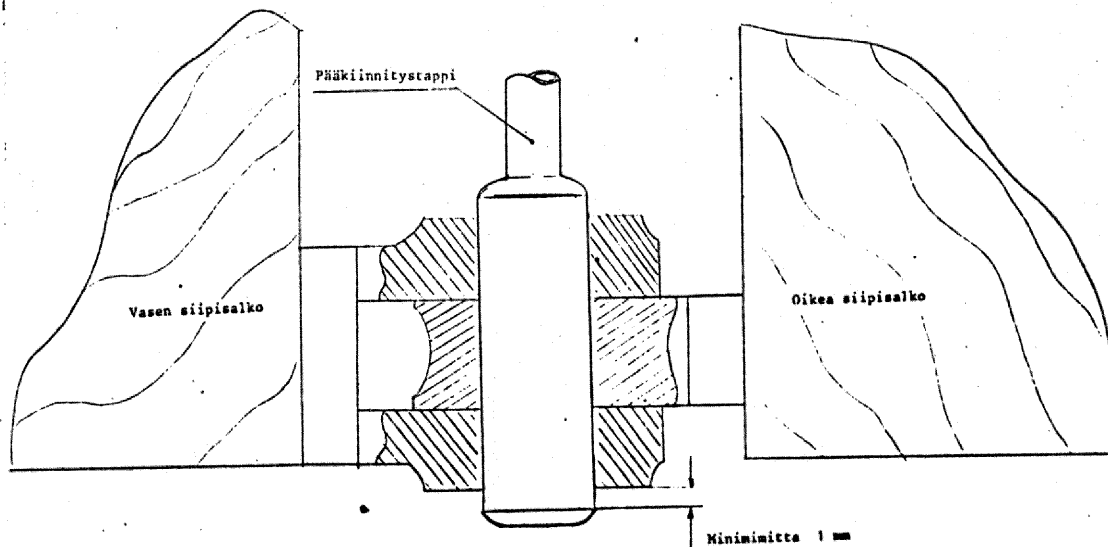
974. Slingsby T61 "Falke", Scheibe SF25 "Falke", Scheibe SF28 "Tandem Falke", Avo 68s "Samburo". Pääkiinnityksen tarkastus

Koskee: Slingsby T61 "Falke", Scheibe SF25 "Falke", Scheibe SF28 "Tandem Falke" ja Avo 68 "Samburo" kaikki mallit ja valmistusnumerot.

Viite: kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 24.10.1980.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, että siipien pääkiinnitystapin suora osa tulee siipiä yhdistävän alimman korvakkeen läpi vähintään 1 mm (ks. alla-oleva kuva). Mikäli tappi ei tule läpi alemmasta korvakkeesta, on lentokone lentokiellossa, kunnes pääkiinnitykseen on asennettu uusi pitempi pääkiinnitystappi. Ilmoita tarkastuksen tulos vikailmoituskaavakkeella (ks. AIR T16-3) ilmailuhallituksen lentoturvallisuusosastolle.



Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo