

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 972/80

6.10.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

972. Piper. Lentokäsikirjan muutos

Koskee: Piper PA-31T-tyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 31T-7400002:sta 31T-7620057:ään ja PA-31T-7720001:stä 31T-7920004:ään.

Viite: FAA AD 80-14-08.

Voimaantulo: 1.11.1980.

Toimenpiteet: Tee 25 lentotunnin kuluessa seuraavat muutokset koneen lentokäsikirjaan/ohjaajan ohjekirjaan (Airplane Flight Manual/Pilot's Operating Handbook) Piper Instruction Code 31T-6 (5.2.1979) tai Piper Instruction Code PFL-31T-790228 (17.8.1979) mukaisesti.

Sarjanumerot 31T-7400002:sta 31T-7620057:ään: AFM/POH Rev. ja osanumero: Rev. 11-761560 (POH). AFM Rev. no. 790228. Päiväys 28.2.1979.

Sarjanumerot 31T-7720001:stä 31T-7920004:ään: AFM/POH Rev. ja osanumero: Rev. 5-761625 (POH), AFM Rev. no. 781006. Päiväys 6.10.1979.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo