

M 970/80

6.10.1980

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

970. Sperry Flight System. Sähkökytkennän muutos

Koskee: Sperry Flight Systems, Avionics Divisionin valmistamia STARS (Sperry Three Axis Reference Systems)-tyyppisiä lentosuunnistuslaitteita (Flight Director Systems).

Viite: FAA AD 80-18-05.

Voimaantulo: 1.11.1980.

Toimenpiteet: Muuta lentosuunnistuslaitteen sähkökytkentää seuraavassa 100 tunnin huollossa mutta kuitenkin 31.12.1980 mennessä siten, että Sperry HSI:n RD 044 (osanumero 2592920-044), RD 444 (osanumero 2592920-444) pistokkeeseen J1-b tuleva 28 voltin jännite (bias voltage) siirtyy 28 voltin tasavirtalähteestä (tavallisesti Flight Directorin sulake) sille 28 voltin (tasavirta) sulakkeelle, joka syöttää virtaa liukusädevastaanottimelle.

Huom! Sperry Flight Systems Division, Maintenance Manual for STAR Flight Director Instrument System, julkaisu n:o 15-3321-0, päivätty 30.11.1969 ja revisioitu 20.2.1980 antaa oikean kytkennän.

Sperry Flight Systems Technical Newsletter 23-1979-02, Revision 1 ja 2 käsittelevät tätä asiaa.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo