

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 968/80
 25.9.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

968. Pratt & Whitney. Potkurinsäätimen nopeudenrajoitin

Koskee: Kaikkia niitä Pratt & Whitney Aircraft of Canadian valmistamia moottoreita PT6A-20A, -20B, -21, -25, -25A, -27, -28, -34, -34B, -34AG ja -135, joissa on Woodward-merkkinen potkurinsäädin (governor).

Viite: Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD NR CTA 80-09-01.

Voimaantulo: 1.11.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa potkurinsäätimen osanumero- ja sarjanumeromerkinnät. Mikäli ne ovat Pratt & Whitney Aircraft of Canadian Engine Service Bulletinin n0. 1323 kohdan 1.A. mukaiset, eikä potkurinsäätimen kuoren laipassa ole merkintää SB 73, niin tee toimenpidekohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. (B ei kuitenkaan koske, mikäli potkurinsäätimen nopeudenrajoittimen - speed setting stop assembly - leukojen välissä ei ole hitsisaumaa. Vrt. SB no. 1323, kuva 1.)
- B. Kiristä nopeudenrajoittimen ruuvi, tarkasta, ettei nopeudenrajoitin ole löysällä, sekä kiristä pyörimisnopeuden säätövivun ruuvi Service Bulletinin no. 1323 osan 2 mukaisesti. Mikäli nopeudenrajoitin on löystynyt, on koko säädin vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

LJV/KLS