

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 967/80

25.9.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

967. Agusta-Bell. Pyrstöroottorin vaihteiston kiinnitys

Koskee: Agusta-Bell 206A- ja 206B-tyyppisiä helikoptereita, joiden sarjanumero on 8594 tai pienempi.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico No. 206-140.

Voimaantulo: 1.11.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa huollossa pyrstöroottorin vaihteiston kiinnitysmuttereiden kiristysmomentti. Mikäli se on 4,9-7,9 Nm (50-70 in.lb), ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin. (Agusta Bolletino Tecnico No, 206-140, osa I: 1-3.) Mikäli kiristysmomentti on pienempi kuin 4,9 Nm, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.1. Irrota pyrstöroottorin vaihteisto Agusta-Bell Maintenance Manualin mukaisesti. Tarkasta vaihteiston kiinnitysreikien kunto Agusta Bolletino Tecnicon no. 206-140 osan I: 4 mukaisesti. Mikäli yksi tai useampi reikä on muuttunut soikeaksi tai sen halkaisija kasvanut yli 6,45 mm:n mittaiseksi, niin tee kohdan C mukainen korjaus.
2. Mikäli reikien ympäriltä vaihteiston ja pyrstöpuomin välisistä kosketuskohdista löytyy syöpymä- tai kulumajälkiä, niin tee Agusta Bolletino Tecnicon no. 206-140 osan I: 4.b.3 mukainen väritunkeumatarkastus ja korjaus.
- C. Korjaa pyrstöroottorin vaihteiston asennuslevy, tarkasta vaihteiston kiinnityskohdat ja vaihda vaarnapultit uusiin Agusta Bolletino Tecnicon no. 206-140 osan II mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

LJV/KLS