

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 966/80

Muutos 1

12.11.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

966. Piper. Äänenvaimentimen korjaus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita

TyyppiSarjanumerot

PA-28R-180

28R-30002:sta 28R-7130013:een

PA-28R-200

28R-35001:stä 28R-7635545:een

PA-28R-201

28R-7737001:stä 28R-7837317:ään

PA-28RT-201

28R-7918001:stä 28R-8018088:aan

Viite: FAA AD 80-19-01.

Voimaantulo: 15.12.1980.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta moottorin äänenvaimentimen kunto seuraavassa huollossa:

- Irrota moottoripellit.
- Irrota äänenvaimentimen kotelon päätylevyihin asennetut, kuvan 1 mukaiset pidikkeet, jotka tämän jälkeen on poistettava käytöstä.
- Tarkasta, pääseekö päätylevyjen ja äänenvaimentimen putkien välillä esiintymään liikettä. Mikäli liikettä ei esiinny, ei tämä määräys anna aihetta korjaukseen. Jos päätylevyjen ja putkien välillä pääsee esiintymään liikettä, niin korjaa äänenvaimennin ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan B mukaisesti.

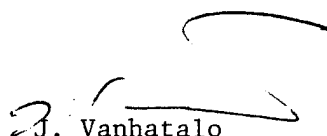
B.1. Irrota ja pura äänenvaimennin koteloineen. Tarkasta kaikki osat, ja korjaa tai vaihda uusiin kuluneet ja murtuneet. Kiinnitä erityistä huomiota kotelon päätylevyihin ja putkien liitoskohtiin.

2. Työstä päätylevyjä niin, että niiden väliin jää asennuksen jälkeen vähintään 0,75 mm:n (0.03 in) rako kuvien 1 ja 2 mukaisesti.

3. Lovea kotelon yläpinnalla olevat kaksi 3,6 mm:n (0.141 in) reikää niin, että ruuvit tämän jälkeen voidaan asentaa aiheuttamatta muodonmuutoksia vaippaan.
4. Asenna ne kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät kotelon äänenvaimentimen alapuolelta, paikoilleen ennen kuin asennat kiristyspannat, mutta älä kiristä näitä ruuveja ennen kuin yläpinnan ruuvit ovat paikoillaan.
5. Asenna kiristyspannat paikoilleen, ja kiristä arvoon 2,8-3,4 Nm (25-30 in.lb).
6. Asenna ja kiristä kaksi ylempää ruuvia ja kiristä tämän jälkeen alemmat ruuvit.
7. Tarkasta, että äänenvaimennin koteloineen on tiukasti koossa. Mikäli äänenvaimentimen putkien ja kotelon päätylevyjen välillä vielä pääsee esiintymään liikettä, niin toista kohdat 1-6, kunnes kaikki liike on hävinnyt.
8. Asenna äänenvaimennin paikoilleen käyttäen uusia pakoputkiston tiivistettä, Lycomingin osanumero 65321, ja kiristä pakoputkiston kiinnitysruuvit arvoon 14-19 Nm (120-170 in.lb).

(Piper Service Bulletin No.691A käsittelee tätä asiaa.)

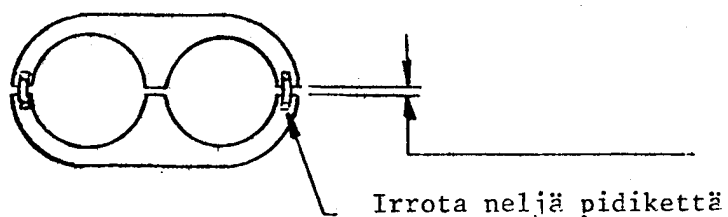
Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 966/80

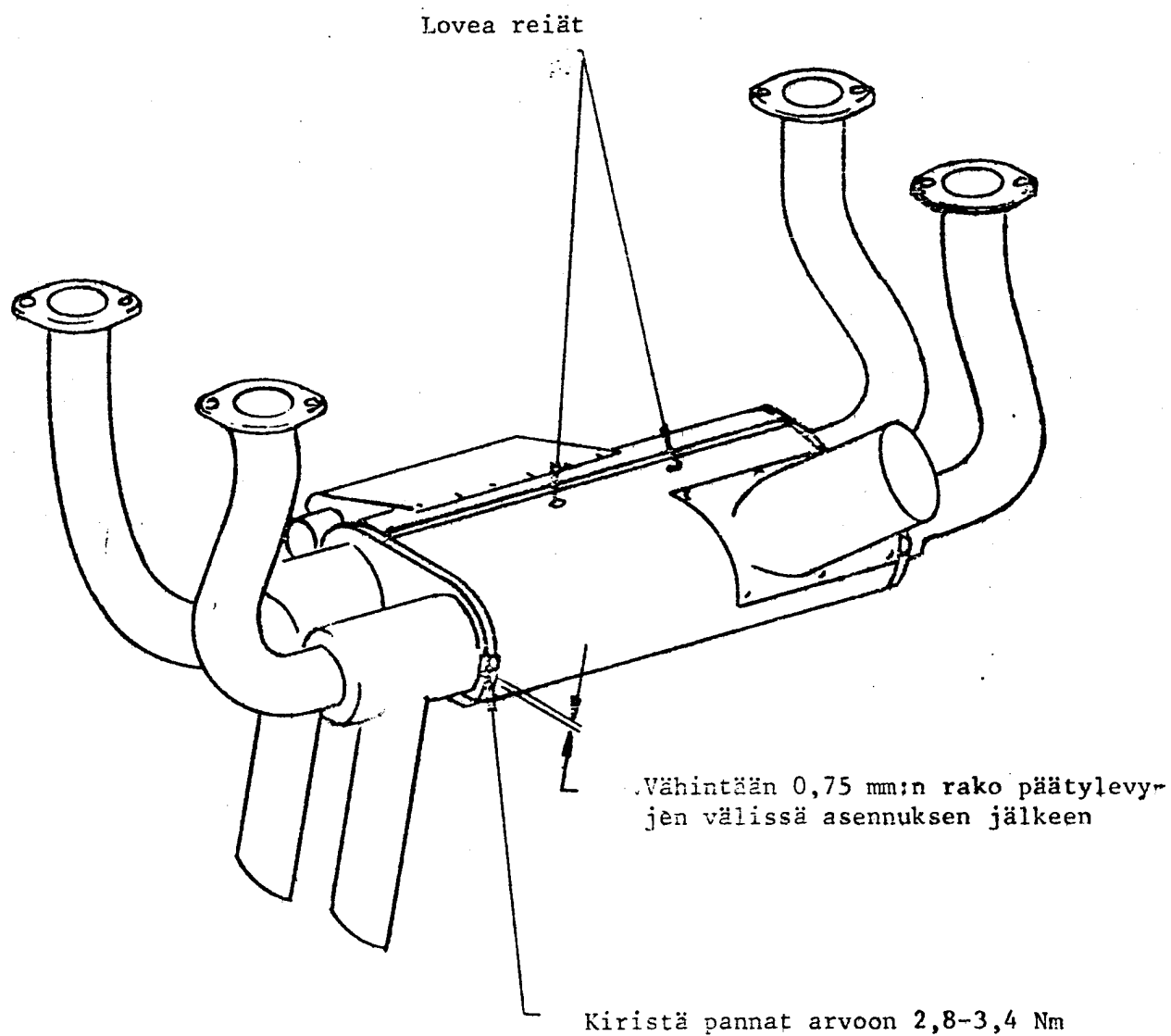
LJV/KLS

Kotelon päätylevy no. 63326-02



Vähintään 0,75 mm:n rako päätylevyjen välissä asennuksen jälkeen

Kuva 1



Kuva 2